



Verkeer (maart 2017)

Wat zijn de uitgangspunten voor het thema 'Verkeer en herinrichting Hemkade/Havenstraat'?

De nota van uitgangspunten zegt niets over verkeer op de Havenstraat en Hemkade.

Robuuste en toekomstgerichte verkeersinfrastructuur. Categorie van de weg wordt aangepast aan programmatische invulling van de deelgebieden (passende infrastructuur voor het gehele gebied).

Interne verkeersstructuur bij voorkeur inrichten om circulatie mogelijk te maken (interne ringweg).

Havenstraat kan benut worden voor bestemmingsverkeer, maar niet als gebiedsontsluiting voor het Hembrugterrein.

Gedacht wordt aan ontsluiting over water met aansluitend goede fietsvoorzieningen.

Parkeren wordt bij nieuwbouw mogelijk gemaakt, kan zowel op maaiveld als in gebouwde parkeervoorziening.

Hoofdontsluiting van het terrein via de rotonde met de Provinciale weg en Hemkade als tweede ontsluiting.

Voor parkeren geldt het gemeentelijke parkeerbeleid met de bijbehorende parkeernormen.

Openbaar vervoer door middel van buurtbus. Mogelijk kan de buurtbus in de toekomst op het terrein zelf komen met doorsteek naar de Havenstraat. Aandachtspunt is dan dat deze ontsluiting niet door auto's gebruikt mag worden.

Parkeren bij bestaande gebouwen vindt op maaiveld plaats, omdat deze gebouwen geen mogelijkheid hebben voor parkeren onder het gebouw. Mogelijk in de toekomst een oplossing hiervoor in een gebouwde parkeervoorziening.

Wat is bespreekbaar en wat niet?

Wat is een ja?

30 km-regime instellen op het Hembrugterrein, Havenstraat en Hemkade. Een Verkeersbesluit is het juridische instrument om dit te doen.

Stimuleren van openbaar vervoer. Inzetten op samenwerkingsafspraken et cetera.

Hoofdontsluiting Hembrugterrein via de rotonde.

Geen doorgaande verbinding Havenstraat-Hemkade.

Geen cruiseterminal en verkeer daarvan via Hembrugterrein

Invoer routenavigatie beïnvloeden. Afstemming tussen partijen.

Weren van vrachtverkeer over de Hemkade.

Aandacht voor verkeersafwikkeling omliggende wegen en daarvan afhankelijke milieueffecten.

Fietsroutes zijn mogelijk op Hembrugterrein. Omgevingsplan vult niet verder in.

Afspraken gebruikers/bewoners en aannemer tijdens realisatiefase.

Wat is een onderwerp van gesprek?

Hoe ziet de Havenstraat en Hemkade (incl. oever en gebruik water) er in uw toekomst dromen uit?

Wat is er voor u belangrijk t.a.v. de koppeling tussen het Hembrugterrein, de Havenstraat en Hemkade voor wandelen, fietsen en gemotoriseerd verkeer?

Veiligheid inrichting Hembrugterrein: wat zijn uw wensen op dit gebied?

Hoe kan fietsverbinding verbeterd worden?

Wat is een nee?

Het Hembrugterrein inrichten als een autovrij gebied. N.B. auto's zoveel mogelijk uit het zicht door b.v. te parkeren in gebouwen is wel een 'ja'.

De gemeente draagt de kosten voor het aanleggen van steigers die niet openbaar zijn.



Wat is er voor u belangrijk t.a.v. de koppeling tussen het Hembrugterrein, de Havenstraat en Hemkade voor wandelen, fietsen en gemotoriseerd verkeer?

Verkeer rondom het terrein:

- Filerijden voorkomen (den Uyl) prov. Weg (vervuiling) – relatie Ikea
- Verkeer Den Uyl Brug neemt toe bij 1000 woningen -> 1700 aitp's wat doet dit met luchtkwaliteit/ fysieke leefomgeving? Onderzoek gedaan?
- Ontsluiting Hembrugbewoners naar basisschool de Voorzaan

Ov-bereikbaarheid faciliteren:

- Station
- Meer OV nodig om meer bedrijvigheid te creëren
- Gaat het pontje vaker varen?
- Buslijn voor 's avonds naar CS Zaandam en/of vanaf pont A'dam kant
- Draagvleugelboot IJmuiden/ A'dam CS moet stoppen bij Hembrug. Extra duidelijk aangeven in A'dam (draagvleugel steiger 'Hembrug' in A'dam)
- Meer bussen in de avond!
- Buslijn Amsterdam kant van de pont (er is een bus die rechtstreeks v.d. Houthavens naar de pont kan rijden of vanaf Sloterdijk)
- Openbaar vervoer: zijde Provincialeweg maakt gebruik van de grote bus bij S. Spierweg. Zijde Havenstraat - punt Zaan in laat maakt gebruik van kleine bus
- Buurtbus vereniging wil graag route over Hembrugterrein via Bosweg naar Havenstraat
- Meer OV nodig om bedrijven te faciliteren: bussen, pontje?

Veiligheid inrichting Hembrugterrein: wat zijn uw wensen op dit gebied?

Hembrugterrein:

- Hoe zorg je voor goede vrachtverkeer t.o.v. veiligheid voor mens (vooral kinderen)
- Geen rondweg (ring) rond of op het Hembrugterrein
- Ontsluiting alleen via de pas aangelegde rotonde en geen ontsluiting via de Havenstraat.
- Gebied -> beschikbaarheid, toegankelijkheid en traffic genereren
- Goede infrastructuur voor verkeer en groenstructuur
- 1 richting verkeer voor vrachtverkeer, woonverkeer m.n. randen -> middenweg autovrij

Meedoen?

Check praatmee.zaanstad.nl



Hoe ziet de Havenstraat en Hemkade (incl. oever en gebruik water) er in uw toekomstdromen uit?

Havenstraat en Hemkade

- Geen parkeerplaats op de Havenstraat t.b.v. toegang Hembrugterrein
- Woongenot Havenstraat laten zoals het nu is
- Ontsluiting alleen via de pas aangelegde rotonde en geen ontsluiting via de Havenstraat. Dus Havenstraat/ Hemkade alleen voor plaatselijk verkeer. Bord Havenstraat: geen doorgang naar Hembrug. Ook niet voor het LAB en niet voor enclave (Havenstraat 109R ontsluiten via Hembrugterrein)
- Havenstraat moet doodlopend blijven!
- Geen tankwagens over de Havenstraat. Oplossing: of verplaatsen bunkerstation of onder route voor de tankauto's via Hembrug
- Geen overlast, party schepen!
- Geen passagiers van cruiseboten afstappen en afvoeren via Havenstraat
- Geen grote pleziervaart boten afmeren a/d Havenstraat
- Gemeente atlas/ google/ tomtom sturen mensen onterecht over de Havenstraat naar het Hembrugterrein
- Bunkerboot zal in de toekomst 80% minder aanvoer doen, beloofd door de eigenaar
- Bunkerstation weg naar overkant
- Geen racebaan, Handhavingsbeleid 30km zone! Ook buurtbus
- Nu al veel verkeer
- Geen vrachtverkeer (verbod Hemkade). Oplossing: gebruik maken rotonde, max. hoogte
- Verkeer en parkeren voor bewoners (bestemmingsverkeer)
- Geen parkeerplaatsen toe-eigenen wat sommige doen
- 1 richting verkeersroute
- Snelheid aanpassen, Hemkade oplossing: bekeuringen, verkeersborden
- Geen ontsluiting snelverkeer enclaves via Havenstraat



Hoe kan fietsverbinding verbeterd worden?

- Goed fietsnetwerk over Hembrug en veilige (fiets)routes
- Verbinding naar Amsterdam
- Nog snellere route fietsen naar A'dam Noord

Parkeren:

- Parkeren-terrein! Achter de Havenstraat
- Straat parkeren alleen voor bewoners
- Gebied autovrij groot parkeergebouw
- Verkeersstromen nieuwe bedrijven niet over de Havenstraat

Openbare ruimte:

- Gras laaghouden in verband met spelende kinderen
- Verlichting!
- Bewegwijzering
- Alle bewoners eigen steiger, aan te leggen door gemeente
- Geen beroepsmatige of meer mogelijkheden waterkant vrijhouden t.b.v. Bewoners
- Mag wel meer gemaaid worden op de Havenstraat i.p.v. 1x per jaar. Het staat soms 3m hoog
- Veiligheid (of wordt verkeersveiligheid bedoeld? Is ook genoemd)
- Oliebiofactory geen weg en zeker geen doorgaande weg

Realisatiefase:

- Bouwmaterialen over water aanvoeren
- Pulsen i.p.v. heien beschermen fundering bestaande woningen die op staal staan
- Toeleidingswegen voor bouwverkeer -> naar het Hembrugterrein. Hoe kan de Havenstraat ontlast worden? Misschien aanvoer over het water + gebruik nieuwe rotonde + weg of het terrein
- Verplichte bouw verkeer wegen!